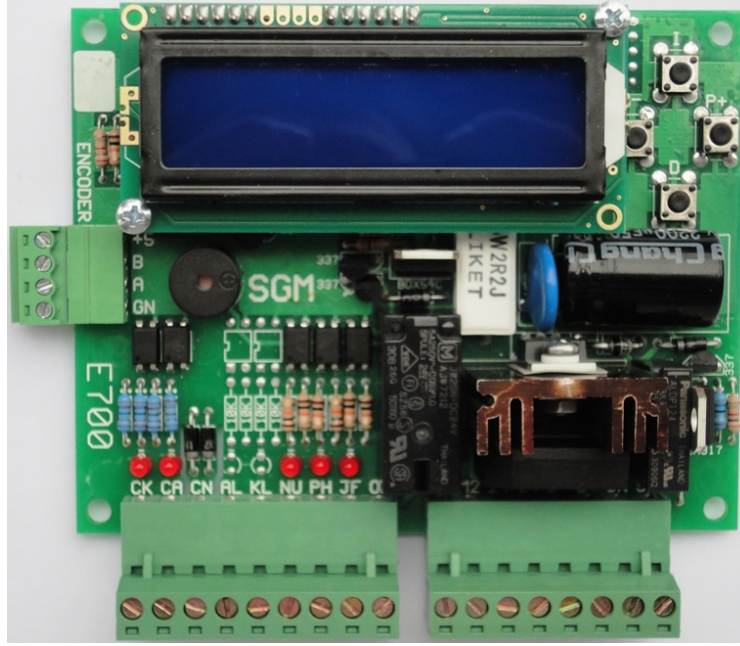


E700

TAM OTOMATİK ASANSÖR KAPISI KARTI KULLANICI DOKÜMANI



SERİ ÜRETİMDEN KALDIRILMIŞTIR

SGM

ELEKTRONİK SİSTEM GELİŞTİRME, MÜH. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEMSETTİN GÜNALTAY CAD. AVŞAR SK NO:42/2 KOZYATAĞI, KADIKÖY / İSTANBUL

TEL : (216) 416 55 86

www.sgm.com.tr mail@sgm.com.tr

E700 - TAM OTOMATİK ASANSÖR KAPISI KARTI

E700 Tam Otomatik Asansör Kapısı Kartı, 24VDC/100W, 3300RPM, 100 ppr, çift kanal enkoderli motorlar için tasarlanmıştır. Değişik ölçülerdeki kapılara uyum sağlamak üzere ölçüm özelliğine sahiptir. Kart üzerinde 4 adet tuş (P-, P+, D, I) ve ekran bulunmaktadır.

PROGRAM MODU : Program moduna girmek için 'P+' tuşu 2 Sn basılı tutulur. Program Modu'na girdikten sonra 'P+' tuşuna basılarak program adımı artırılır, 'P-' tuşuna basılarak program adımı azaltılır. Her program adımıdaki değişken, limitleri içinde 'D' tuşu ile azaltılabilir, 'I' tuşu ile artırılabilir. 'D' tuşu basılı tutulursa otomatik azaltma, 'I' tuşu basılı tutulursa otomatik artırma işlemi yapar. 15 saniye süre ile hiçbir tuşa basılmaz ise tüm değerler silinmez belleğe kaydedilerek program modu'ndan çıkarılır.

PRG	PARAMETRE	EKRAN	AYAR ARALIĞI	İLK AYAR
P00	KAPATMA YÜKSEK HIZ	K YUKSEK HIZ	15 - 90	50
P01	KAPATMA DÜŞÜK HIZ	K DUSUK HIZ	05 - 15	05
P02	KAPATMA HIZLANMA BÖLGESİ	K HIZLANMA BOL	10 - 25	15
P03	KAPATMA YAVAŞLAMA BÖLGESİ	K YAVASLAMA BOL	01 - 03	03
P04	KAPATMA DÜŞÜK HIZ BÖLGESİ	K DUSUK HIZ BOL	03 - 20	10
P05	KAPATMA YÜKSEK HIZ KUVVETİ	K YUKSEK HIZ KUV	30 - 90	90
P06	KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ	K DUSUK HIZ KUV	20 - 60	50
P07	KAPATMA KİLİT BÖLGESİ	K KILIT BOL	02 - 06	05
P08	KAPALI TUTMA KUVVETİ	K TUTMA KUV	03 - 12	03
P09	AÇMA YÜKSEK HIZ	A YUKSEK HIZ	15 - 90	50
P10	AÇMA DÜŞÜK HIZ	A DUSUK HIZ	05 - 15	05
P11	AÇMA HIZLANMA BÖLGESİ	A HIZLANMA BOL	10 - 25	15
P12	AÇMA YAVAŞLAMA BÖLGESİ	A YAVASLAMA BOL	01 - 03	03
P13	AÇMA DÜŞÜK HIZ BÖLGESİ	A DUSUK HIZ BOL	03 - 20	10
P14	AÇIK TUTMA KUVVETİ	A TUTMA KUV	03 - 12	03
P15	FONKSİYON	FONKSİYON	NORMAL/DEMO	NORMAL
P16	DİL	DİL LANGUAGE	TURKCE/ENGLISH	TURKCE
P17	KAPI CİNSİ	KAPI CİNSİ	KABİN İÇİ/TAM OTOMATİK	KABİN İÇİ

OTOMATİK ÖLÇÜM : ilk kez gerilim verildikten sonra açma ve kapatma komutlarına göre tam bir açma veya kapatma tamamlandığında 'Otomatik Ölçüm' işlemi yapılmış olur. Otomatik ölçüm işlemi sırasında kapı hızı 10 olarak sabitlenmiştir. Otomatik ölçüm işlemi sırasında sıkışma algılanırsa, kapı boyu bu değere göre belirlenir, ancak daha sonraki kapı hareketlerinde gerçek kapı boyu işleme alınır.

MANUEL KAPATMA : Sadece kabin içi kapısı için normal çalışma modunda iken, 'I' tuşu basılı tutulursa kapı kapanır.

FONKSİYON : P15 program adımıdaki değer 'DEMO' olarak seçildiğinde, açma / kapatma gerilimlerine ve manuel kapatma isteğine bakılmaksızın kapı 4 Sn aralıklarla sürekli olarak açılıp kapanır. Bu değer, normal çalışma için 'NORMAL' olarak seçilmelidir.

AŞIRI YÜK ALGILAMA : Kapatma yönünde kapı kanatlarına uygulanabilecek kuvvetin üst sınırı, yüksek hız bölgesinde 'P05-KAPATMA YÜKSEK HIZ KUVVETİ', düşük hız bölgesinde ise 'P06-KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ' ile belirlenir. Kapatma yönünde algılanacak aşırı yükte, kapı durur, 'SR' rölesi çekilir ve kapı açılır. Kapı tam olarak açıldığında 'SR' rölesi bırakır. Kabin içi kapısı ise 'CK' kapatma gerilimi varsa kapı yeniden kapatılmaya çalışılır. Kapı tam otomatik ve 'CK' kapatma gerilimi varsa kapı yeniden kapatılmaya çalışılır. Kapı bir önceki sıkışma algılanan noktaya düşük hızda yaklaşarak sıkışmaya neden olan engele ve kapiya zarar vermeden bu noktadan geçmeye çalışır. Kapatma sırasında ard arda 4 kez aşırı yük algılandıktan sonra 4s aralıklar ile kapatma denemelerine devam eder.

Açma yönünde kanatlara uygulanabilecek kuvvetin üst sınırı sabittir. Açma yönünde algılanan aşırı yükte kapı durur ve 4s aralıklar ile yeniden açmayı dener.

KAPATMA KİLİT BÖLGESİ : 'P07-KAPATMA KİLİT BÖLGESİ' parametresi, tam otomatik kapılarda, kanatlar tam olarak kapandıktan sonra, kilit mekanizmasını kapatmak için gerekli olan hareket bölgesidir. Bu bölgede aşırı yük ve fotosel algılaması yapılmaz. Bu bölgede kanatlara uygulanan kuvvet 'P06-KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ' parametresindeki kadardır. Sadece kabin içi kapısı olarak çalışan kapılarda kilit mekanizması olmadığından P07=02 olarak seçilmelidir. Bu durumda sözkonusu bölgede sıkışma veya fotosel algılandıkça bile kapı geri açmaz.

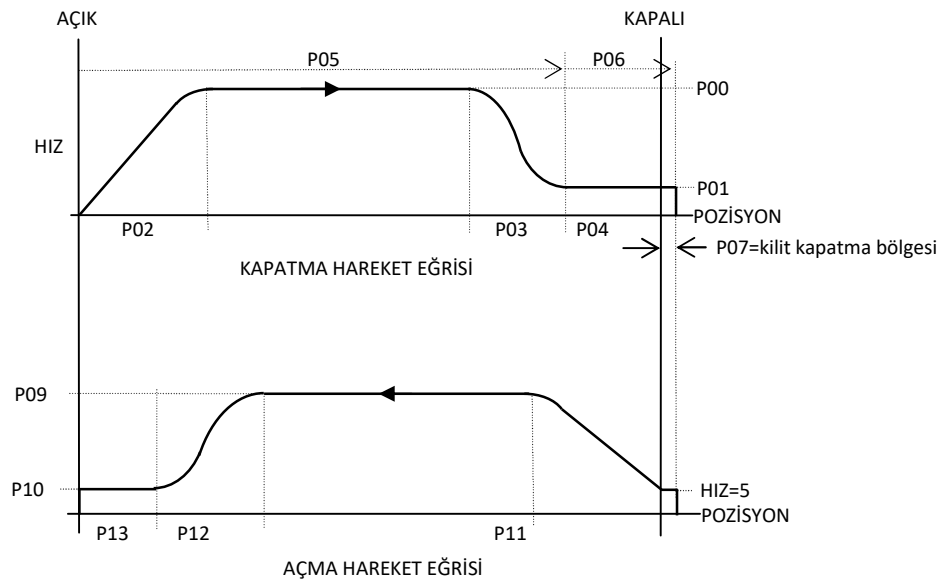
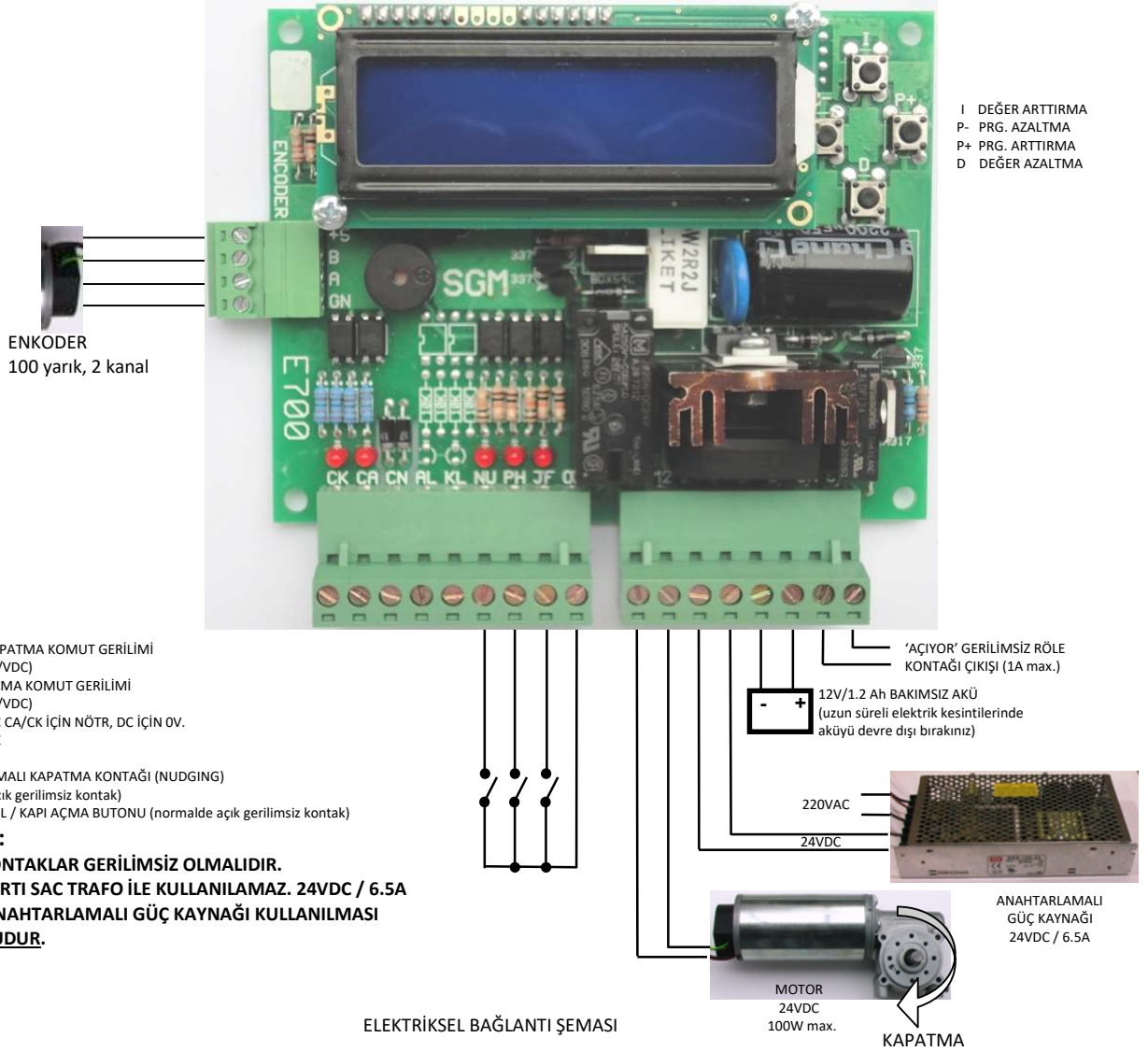
KAPI CİNSİ : 'P17-KAPI CİNSİ' program adımıda kapının cinsi seçilir. Kabin içi kapısı sadece 'CK' kapatma gerilimi ile çalışır. Kapı tam açılmadan 'CK' kapatma gerilimi verilirse, kapı yeniden kapatmaya başlar. Tam otomatik kapı ise, 'CK' kapatma gerilimi varsa kapatır, 'CK' kapatma gerilimi yoksa ve 'CA' açma gerilimi varsa açar, 'CA' ve 'CK' gerilimleri yoksa durur.

HAREKET SÜRE KISITLAMASI : Tüm kapı açma ve kapatma hareketleri 40s lik süre ile kısıtlanmıştır. Bu hareket süresine ulaşıldığında motor durdurulur ve kart bloke olur. Kartı yeniden devreye almak için hata giderilmeli ve besleme gerilimi kesilip yeniden verilmelidir.

FOTOSEL / KAPI AÇMA BUTONU : 'PH' girişine normalde açık gerilimsiz kontaklı fotosel veya kapı açma butonu bağlı ise ve kapı kapanırken aktif olursa, 'SR' rölesi çeker, kapı açılır ve açık kalır.

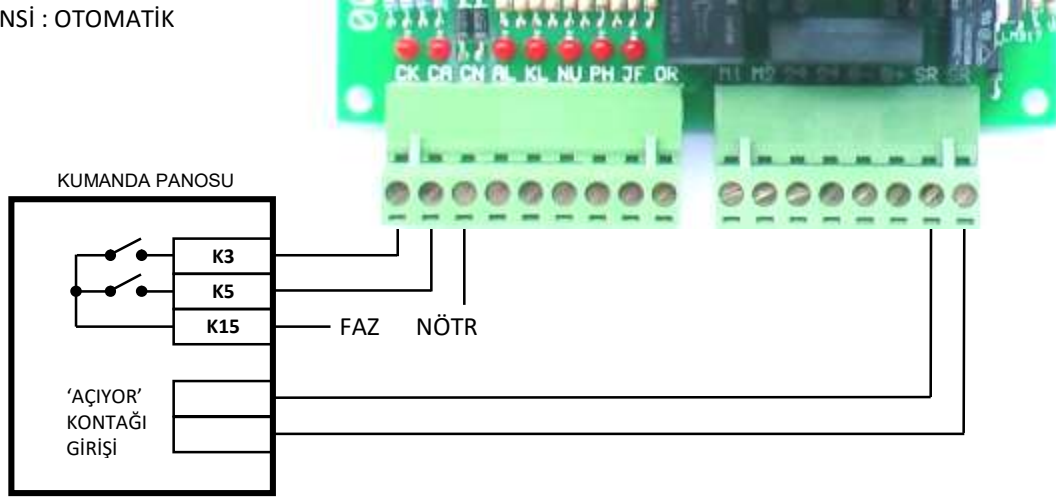
Normalde açık gerilimsiz kontaklı 'NU' (NUDGING) girişi kapalı kontak ise, 'PH' girişi devre dışı kalır ve kapı kapatma komutu varsa düşük hız ve kuvvet ile kapatmaya çalışır.

E700 - TAM OTOMATİK ASANSÖR KAPISI KARTI



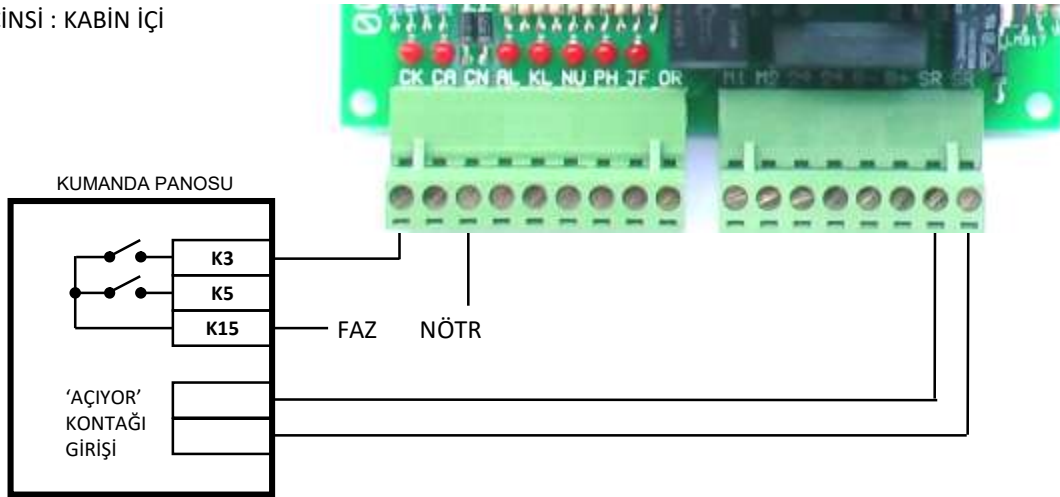
E700 - TAM OTOMATİK ASANSÖR KAPISI KARTI

P17 KAPI CİNSİ : OTOMATİK



TAM OTOMATİK KAPI, AÇMA KUMANDA GERİLİMİ VE SIKIŞMA KONTAĞI BAĞLANTILARI

P17 KAPI CİNSİ : KABİN İÇİ

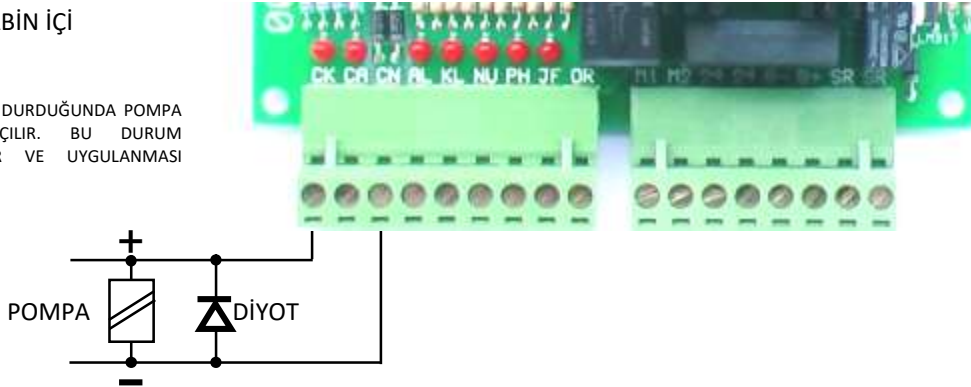


KABİN İÇİ EMNİYET KAPISI, KAPATMA KUMANDA GERİLİMİ VE SIKIŞMA KONTAĞI BAĞLANTILARI

P17 KAPI CİNSİ : KABİN İÇİ

UYARI:

KABİN KATLAR ARASINDA DURDUĞUNDA POMPA BIRAKIYORSA KAPI AÇILIR. BU DURUM YÖNETMELİĞE AYKIRIDIR VE UYGULANMASI ÖNERİLMEZ.



KABİN İÇİ EMNİYET KAPISI, KAPATMA KUMANDA GERİLİMİ BAĞLANTISI

E700 - TAM OTOMATİK ASANSÖR KAPISI KARTI

EKRAN İZLEME :

KAPATİYOR T034
S001324 H25 P037

Ekranın üst satırında; Kapının o andaki durumu, "T" : motorun anlık tork değeri,
Ekranın alt satırında; "S": SAYAÇ (kapının o ana kadar kapanma sayısı) (silinemez),
"H": HIZ (kapının anlık hızı), "P": POZİSYON (kapının o andaki pozisyonu) izlenir.

K YUKSEK HIZ
P00: 60

Program moduna girildiğinde, ekranın üst satırında ilgili program parametresinin ismi, alt satırda ise program sıra numarası "P - - " ve ilgili değişkenin değeri gösterilir. Üst satırın başındaki "K" harfi "KAPATMA", "A" harfi ise "AÇMA" için kullanılan kısaltmalardır.

HATA MESAJLARI :

00 OLCUM ACMA
SURE ASIM HATASI

F00 HATASI : ölçüm açmada 40s aşan hareket.

01 OLCUM KAPATMA
SURE ASIM HATASI

F01 HATASI : ölçüm kapatmada 40s aşan hareket.

08 ACMA
SURE ASIM HATASI

F08 HATASI : açmada 40s aşan hareket.

10 KAPATMA
SURE ASIM HATASI

F10 HATASI : kapatmada 40s aşan hareket.