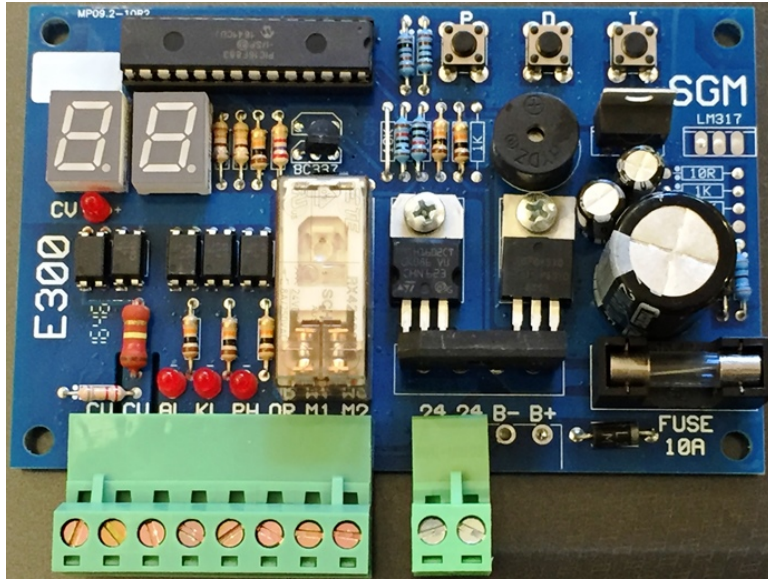


E300

KABİN İÇİ ASANSÖR KAPISI KARTI KULLANICI DOKÜMANI (ENKODERSİZ, EN81-20 UYUMLU)



SGM

ELEKTRONİK SİSTEM GELİŞTİRME, MÜH. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEMSETTİN GÜNALTAY CAD. AVŞAR SK NO:42/2 KOZYATAĞI, KADIKÖY / İSTANBUL

TEL : (216) 416 55 86 FAX: (216) 373 09 93

www.sgm.com.tr mail@sgm.com.tr

E300 – KABİN İÇİ ASANSÖR KAPISI KARTI

E300, Kabin İçi Asansör Kapısı Kartı, 24VDC fırçalı motorlar için tasarlanmıştır. Kapı açma ve kapatma hareketleri için hareket eğrilerinin parametreleri (VVVF özelliği) kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Kapı açık limit şalteri (AL) ve kapı kapalı limit şalteri (KL) ile çalışır. Değişik ölçülerdeki kapılara uyum sağlamak üzere ölçüm özelliğine sahiptir. Kart üzerinde 3 adet tuş (P, D, I) ve iki adet 7 segment gösterge bulunmaktadır.

PROGRAM MODU: Program moduna girmek için 'P' tuşu 1s basılı tutulur. Bu sırada göstergede çalışma sayacı değeri (x1000 olarak) gösterilir. Program moduna girildikten sonra 'P' tuşuna her basıldığında harfler ile tanımlanmış olan parametreler ve değerleri, göstergede dönüşümlü olarak izlenir. Parametre değerleri, limitleri içinde 'D' tuşu ile azaltılabilir, 'I' tuşu ile artırılabilir. 'D' tuşu basılı tutulursa otomatik azaltma, 'I' tuşu basılı tutulursa otomatik artırma işlemi yapılır. 10s süre ile hiçbir tuşa basılmaz ise tüm parametre değerleri silinmez belleğe kaydedilerek program modu'ndan çıkarılır.

PARAMETRE	GÖSTERGE	AYAR ARALIĞI	İLK AYAR
KAPATMA YÜKSEK HIZ	CH	10 - 70	60
KAPATMA DÜŞÜK HIZ	CL	5 - 20	9
KAPATMA HIZLANMA BÖLGESİ	CA	8 - 35	15
KAPATMA YAVAŞLAMA BÖLGESİ	Cd	3 - 7	5
KAPATMA DÜŞÜK HIZ BÖLGESİ	CU	1 - 9	4
KAPATMA YÜKSEK HIZ KUVVETİ	CF	30 - 60	60
KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ	Cr	30 - 60	60
KİLİT KUVVETİ	Ct	0 - 30	0
KAPALI TUTMA KUVVETİ	Cn	0 - 20	0
AÇMA YÜKSEK HIZ	OH	10 - 70	60
AÇMA DÜŞÜK HIZ	OL	5 - 20	9
AÇMA HIZLANMA BÖLGESİ	OA	8 - 35	15
AÇMA YAVAŞLAMA BÖLGESİ	Od	3 - 7	5
AÇMA DÜŞÜK HIZ BÖLGESİ	OU	1 - 9	2
AÇIK TUTMA KUVVETİ	On	0 - 20	0
FONKSİYON	FU	n - d	0 (n=normal, d=demo)

ÖLÇÜM: İlk devreye alma işlemi sırasında yarı açık duran kapı, 'CV' kapatma gerilimi yok ise açma yönünde, var ise kapatma yönünde hareket etmelidir. Eğer ters yönde hareket eder ise besleme gerilimi kesilerek motor uçları ters bağlanmalıdır. 'D' tuşu 1s basılı tutularak ölçüm başlatılır. Ölçümde, kapının tüm hareket alanı boyunca sıkışma olmadıgından ve limit şalterlerin düzgün çalıştığından emin olunmalıdır. Ölçüm sırasında Fotosel devre dışındadır. Aşırı yük algılanırsa kart bloke olur ve ilgili hata mesajı gösterilir.

MANUEL KAPATMA: Normal çalışma modunda iken 'I' tuşu basılı tutulursa kapı kapanır ve kapalı bekler.

FONKSİYON: 'FU-FONKSİYON' parametresi 'd' olarak seçildiğinde, kapı 2s aralıklarla sürekli olarak açılıp kapanır. Bu değer normal çalışma için 'n' olarak seçilir.

AŞIRI YÜK ALGILAMA: Kapatma yönünde kapı kanatlarına uygulanabilecek kuvvetin üst sınırı, kapatma yüksek hız bölgesinde 'CF-KAPATMA YÜKSEK HIZ KUVVETİ' ile, kapatma düşük hız bölgesinde ise 'Cr-KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ' ile belirlenir. Kapatma yönünde algılanacak aşırı yükte, 'E2' hata mesajı gösterilir, kapı geri açılır ve yeniden kapatılmaya çalışılır. Ard arda 5 kez aşırı yük algılandıktan sonra her 30s de 1 kez yeniden kapatma denemeleri. Yeniden kapatma denemeleri sırasında aşırı yük algılanmaz ise kapatma işlemi tamamlanır.

Açma yönünde kapı kanatlarına uygulanabilecek kuvvetin üst sınırı sabittir. Açma yönünde algılanacak aşırı yükte kapı durur, 'E1' hata mesajı gösterilir ve her 4s de 1 kez yeniden açma denemeleri. Ard arda 5 kez aşırı yük algılandıktan sonra her 30s de 1 kez yeniden açma denemeleri. Yeniden açma denemeleri sırasında aşırı yük algılanmaz ise açma işlemi tamamlanır.

KİLİT KUVVETİ: 'Ct-KİLİT KUVVETİ' parametre değeri, varsa kilit mekanizmasını kapatmak amacı ile kullanılır. Kapatmada KL=ON olduktan sonra bu değere göre motora güç uygulanır ve sonra motor, 'Cn-KAPALI TUTMA KUVVETİ' seviyesine geçer. Kilit mekanizması olmayan kapılarda 'Ct-KİLİT KUVVETİ'=0 olarak seçilmelidir. Bu durumda KL=ON olduğu anda motor doğrudan 'Cn-KAPALI TUTMA KUVVETİ' seviyesine geçer.

FOTOSEL / KAPI AÇ BUTONU: 'PH' girişine bağlanacak, gerilsiz normalde açık kontaklı bir fotosel veya kapı aç butonu ile, kapatma sırasında kapı geri açılır ve bu girişteki sinyal kesilinceye kadar açık bekler.

HAREKET SÜRE KISITLAMASI: Tüm kapı hareketleri 40s süre ile kısıtlanmıştır. Bu süreye ulaşıldığında motor durdurulur, kart bloke olur ve 'E0' hata mesajı gösterilir. Kartı devreye almak için hata giderilmeli ve besleme gerilimi kesilip yeniden verilmelidir.

SESLİ UYARI: Kapatma ve açma hareketleri sırasında oluşabilecek aşırı yük durumlarında ve hatalarda kesikli sesli uyarı verilir.

KANAT HIZI VE KUVVETİ LİMİTLERİ: EN81-20 standardına göre, fotoseli olan kapılarda en yüksek hızda kanatların toplam kinetik enerjisi 10J değerini, fotoseli devre dışı olan kapılarda 4J değerini aşamaz. Kanat hızı ise hiçbir durumda 50cm/s değerini aşamaz.

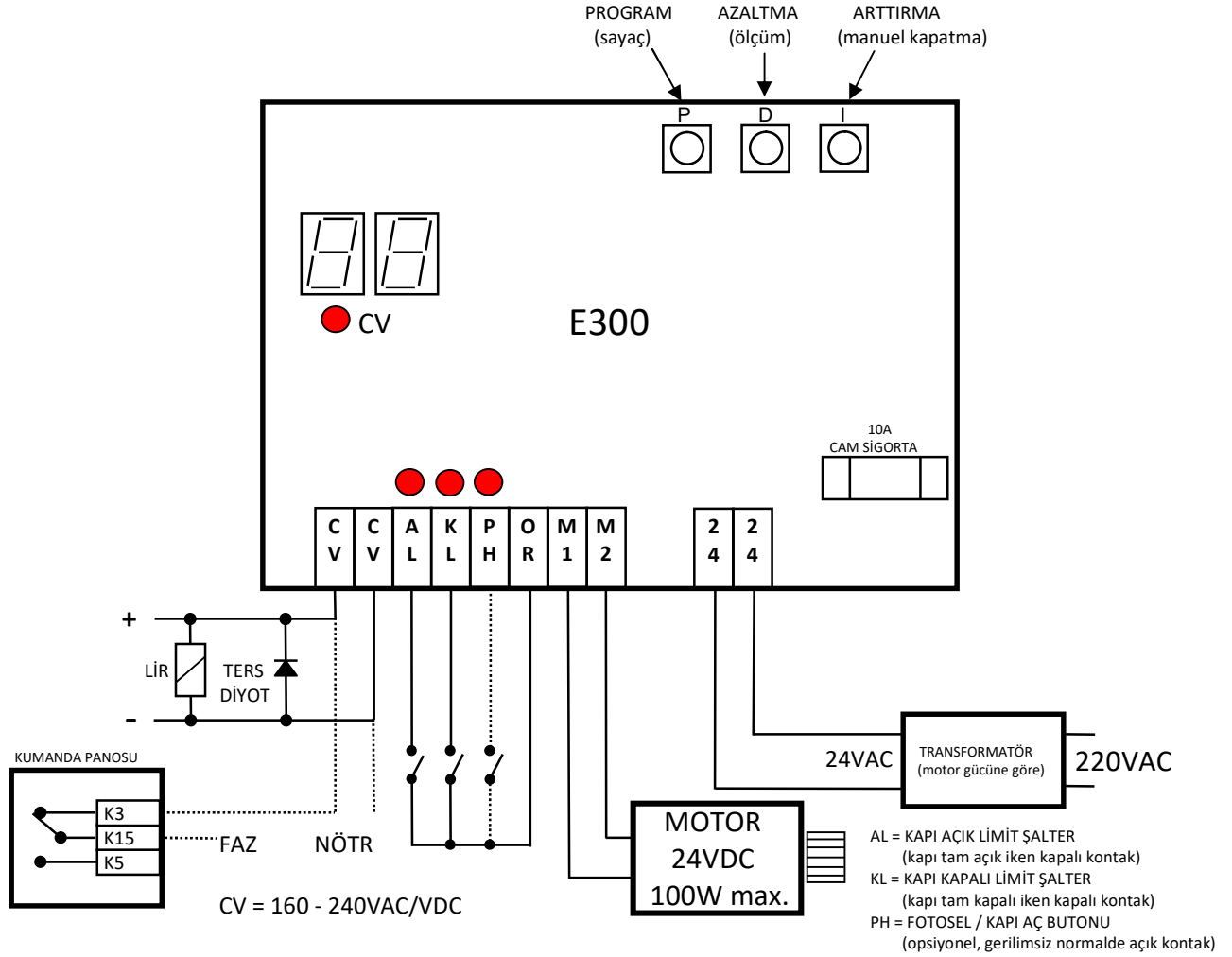
Toplam kanat kütlesi (kg) fotosel var, 10J hız limiti (cm/s) fotosel yok, 4J hız limiti (cm/s)

<70	50	33
90	47	30
110	42	27

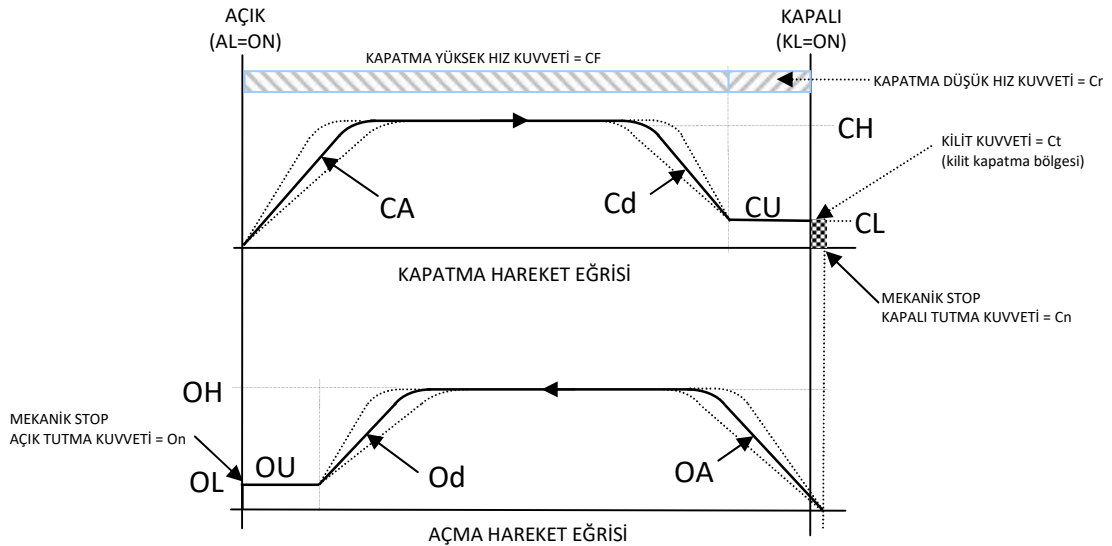
DİKKAT

EN81-20 standardına uygun olarak, her ne şekilde olursa olsun kapı kanatlarının uygulayabileceği statik kuvvetin 150N değerini aşmaması için 'CF-KAPATMA YÜKSEK HIZ KUVVETİ' ve 'Cr-KAPATMA DÜŞÜK HIZ KUVVETİ' parametreleri ile, en yüksek kanat hızının 50cm/s değerini aşmaması için, toplam kanat kütlelerine göre 'CH-KAPATMA YÜKSEK HIZ' ve 'OH-AÇMA YÜKSEK HIZ' parametreleri, kapı montajını yapan tarafından ayarlanacak ve ölçülerek teyid edilecektir. Otomatik asansör kapılarında, engel algılamak için boy fotoseli kullanılması gerekir. Herhangi bir kişi veya kişilerin yaralanmaları veya zarar görmeleri halinde SGM hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

E300 – KABİN İÇİ ASANSÖR KAPISI KARTI

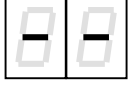


ELEKTRİKSEL BAĞLANTI ŞEMASI



E300 – KABİN İÇİ ASANSÖR KAPISI KARTI

GÖSTERGE İZLEME :



KAPI HAREKETSİZ DURUYOR



KAPI AÇILIYOR



KAPI KAPATILIYOR



'P' TUŞU BASILI İKEN ROGRAM MODUNA GİRİLMEYEN ÖNCE ÇALIŞMA SAYACI İZLENİR (x1000)
SAYAÇ 100,000'İ AŞTIĞINDA GÖSTERGEDE 'AA' İZLENİR.



ÖLÇÜM YAPILIYOR

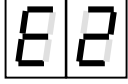
HATA MESAJLARI :



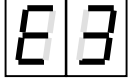
E0 SÜRE AŞIM HATASI : 40s'yi aşan hareket. Kart bloke olur.



E1 AÇMA AŞIRI YÜK HATASI : Açmada ard arda 5 kez aşırı yük hatası. 5 denemeden sonra 30s bekler, 1 kez açmayı dener.
Ölçümde ise kart bloke olur.



E2 KAPATMA AŞIRI YÜK HATASI : Kapatmada ard arda 5 kez aşırı yük hatası. 5 denemeden sonra 30s açık bekler, 1 kez kapatmayı dener. Ölçümde ise kart bloke olur.



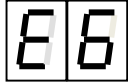
E3 LİMİT ŞALTER HATASI : AL ve KL limit şalterlerinin aynı anda kapaalı kontak olması ile oluşur, hata düzelirse kart normal çalışmaya döner.



E4 ÖLÇÜM HATASI : Ölçümde, kapının açma veya kapatma hareket alanı çok kısa ise oluşur, kart bloke olur.



E5 DÜŞÜK BESLEME GERİLİMİ : Besleme geriliminin 20VAC değerinin altına düşmesi ile oluşur, besleme geriliminin normale dönmesi ile kart çalışmaya devam eder.



E6 YÜKSEK BESLEME GERİLİMİ : Besleme geriliminin 28VAC değerinin üzerine çıkması ile oluşur, besleme geriliminin normale dönmesi ile kart çalışmaya devam eder.

TEKNİK ÖZELLİKLER :

MOTOR	: 24VDC fırçalı, maksimum 100W
ENKODER	: YOK (yazılım destekli hız ve pozisyon belirleme)
BESLEME GERİLİMİ	: 24VAC (+%15, -%15)
CV GİRİŞİ	: 160-240VAC/VDC
LİMİT ŞALTERLER	: (NO) Normalde açık kontak
MOTOR KONTROL	: 2 bölge PWM